

Herbert Ulland, Narzissenweg 46, 46485 Wesel, 01732889240, herbert.ulland@gmx.de

Bericht der Sparte Ultraleicht zur Jahreshauptversammlung der LSG am 11.03.2017

Daten und Fakten:

- das Kalenderjahr 2016 verlief in Bezug auf die UL-Fliegerei eine unfallfrei!
- beteiligt waren 17 Piloten (laut Bordbuch)
- die Piloten HP Rössling, Hans Bockstegers und Ottmar Miggelt teilen sich mehr als $\frac{3}{4}$ der Gesamtflugzeit sowie der Anzahl Stars und Landungen
- geflogen hat unsere D-MFSJ etwa 100 Stunden (5,9 h / Pilot)

Verlauf der abgelaufenen Saison:

Wir haben die Remos am 17.04.2016 repariert und modifiziert vom Ralf Dahm übergeben bekommen.

Nach einhelliger Meinung war der Zustand unseres danach UL's besser als je zuvor.

Alle Piloten wurden mit den Änderungen am Fluggerät vertraut gemacht und haben eine kurze praktische Einweisung über sich ergehen lassen.

Folgendes wurde nach dem Crash an unserer D-MFSJ verändert:

- von Verstell Propeller auf Helix Fix Propeller
- von Fahrwerk G3 auf GX
- von mechanischer Öl-Kühlerklappe auf Öl-Thermostatventil
- das Instrumentenpanel wurde den Veränderungen entsprechend angepasst

Ausbildung:

Das Gewicht der D-MFSJ wurde nach der Reparatur durch Ralf Dahm mit einem Leergewicht von 319 Kg im Wägebericht festgeschrieben. Da für die Ausbildung das Leergewicht 315 Kg nicht überschreiten darf, haben wir dem UL noch eine neue Batterie (LiPo Fe) spendiert und damit das Leergewicht in den erlaubten Bereich gebracht.

Hinweis: diese Batterie darf auf garkeinen Fall mit einem konventionellen Ladegerät geladen werden. Es besteht Überhitzungs- und Explosionsgefahr, im Bedarfsfall ist ein Wart ist zu kontaktieren

Flugaktivitäten:

Wir haben diverse Gruppenausflüge unternommen und dabei einiges erlebt und immer sehr viel Spaß dabei gehabt. Auch unsere D-MFSJ war zweimal daran beteiligt!

Ausblick:

Für das Jahr 2017 wünsche ich mir und uns allen eine Unfallfreie Flugsaison und viele Ausflüge von denen wir dann im Clubraum beim After-Flight-Bier schwärmen und erzählen können.

Allzeit gute Landung,
Herbert