

Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e.V.
Protokoll zur Jahreshauptversammlung 2016

Ort: Gaststätte Altes Casino, Ringstraße 193, 47475 Kamp-Lintfort

Datum: 12.03.2016 Beginn: 14:00 Uhr Ende: 16:30 Uhr

Top1: Der Vorsitzende Ralf Oppermann eröffnete die Veranstaltung und begrüßte die anwesenden Mitglieder.

Top2: Es wurde der im Jahr 2015 verstorbenen Mitglieder
Wolfram Knoche, Paul Hüpen- Bestonk, Klaus Eberz und Raimond Uytterschaut gedacht.

Top 3: Für 25 jährige Mitgliedschaft wurden in Abwesenheit geehrt:
Sascha Korthauer, Heinz-Günter Piller und Dr. Karl Dieter Dietz

Für 40 jährige Mitgliedschaft wurde in Abwesenheit geehrt:
Roland Derwall, Wolfgang Eggert, Klaus Wieprecht

Top 4: Das Protokoll zur Jahreshauptversammlung 2015 wurde genehmigt.

Top 5: Berichte

Ralf Oppermann erstatte den Bericht des Vorstandes. Er berichtete über den Kauf einer Winde vom Segelflugverein Halver als Ersatz für die alte Winde. Die alte Winde konnte an den Segelflugverein Uttscheidt verkauft werden. Weiterhin wurde als Ersatz für den alten Leppo ein kleiner Iseki Traktor mit wenig Betriebsstunden gekauft. Diese Anschaffungen lassen einen positiven Einfluss auf die Kosten im Segelflug erwarten.

Zum Gebäudemamagement berichtete Ralf Oppermann zur Planung der Baumaßnahmen. Des weiteren wurde die ehemalige Flugleiter-Wohnung zum Nutzen des Vereins umgewidmet. Auch im Jahr 2015 konnte eine Sondertilgung auf das Darlehen des Flugplatzkaufes von 10000€ erfolgen. Das Darlehen des Kaufes der SJ ist im Jahr 2015 getilgt worden.

Ralf Oppermann berichtete über das Vereinsausschlussverfahren von Maximilian Weinert. Als Ersatz für die im Januar 2016 abgestürzte D-KHAC wurde nach Durchführung von zwei Motorfliegerversammlungen eine Katana DV 20 in Gap, Frankreich gekauft. Ralf Oppermann berichtete, dass das Flugzeug am 12.03.2016 von Peter Blumbach und Ernst Krempelsauer aus Gap überführt wird.

Georg Meyer berichtete über die Kalkulation der Stundenpreise der Flugzeuge, Startpreise und Fixkosten.

Die Kosten der neuen Startwinde ermöglichen die Reduzierung der Windenstartpreise. Der Windenstart für Jugendliche kostet danach 4,50€/Start, für Erwachsene Fixkostezahler beträgt der Startpreis 6,00€/Start.

Bedingt durch höhere Wartungskosten wird der Stundenpreis der D-EVSK auf 180€/Start erhöht. Die Fixkosten für Segelflug und Motorflug bleiben unverändert.

Hendrik Neumann berichtete für den Segelflug.

Die ASK 21 erzielte eine Gesamtflugzeit von 93:04 Std im Jahr 2015 bei 526 Starts. Bei der DG 303 waren 45:43 Stunden bei 191 Starts und bei der LS6 9:46 Stunden bei 11 Starts im Jahr 2015 zu verzeichnen. Hendrik Neumann informierte die anwesenden Segelflieger, dass die Saison erst beginnt, wenn die Winterarbeiten beendet sind und die Werkstatt aufgeräumt ist. Des weiteren informierte er über den Termin der nächsten Segelfliegerversammlung am 19.03.16 .

In Abwesenheit des Motorflugreferent berichtete Ralf Oppermann für den Bereich Motorflug. Das UL D-MFSJ erzielte eine Gesamtflugzeit im Jahr 2015 von 111 Stunden. Der Motorsegler D-KHAC wurde im Jahr 2015 120 Stunden und das Motorflugzeug D-EVSK 127 Stunden geflogen. Insbesondere Probleme der Rotax Motore beim UL und beim Motorsegler führten zu längeren Ausfällen. Wartungs- und Reparaturarbeiten werden nur noch in Werften durchgeführt. Es wird auf die Notwendigkeit der regelmäßigen Pflege der Flugzeuge hingewiesen. Des weiteren wurde auf die gründliche Vorflugkontrolle und das Melden von Störungen beim Betrieb der Flugzeuge und des ULs hingewiesen. Im Falle der Störung ist sowohl der Eintrag in das Bordbuch des betreffenden Flugzeugs als auch die Meldung an den Technischen Leiter bzw. Motorflugreferent wichtig und unerlässlich.

Winfried van den Boom berichtete als Immobilienreferent. Er dankte insbesondere den Jugendlichen für ihr Engagement. In einem Powerpoint Vortrag stellte er sowohl positive, als auch negative Beispiele im Aufgabenbereich vor. Er berichtete über die Tankstellenüberprüfung, die defekte Füllschaltung des Dieseltanks und die durchgeführten Arbeiten zur Abdichtung der defekten Regenrinne zwischen Segelflug- und Dimonahalle und den Umbau der Getränkeautomaten im Clubraum vor. Er dankte den Mitgliedern, die sich bei der Durchführung der Arbeiten engagierten. Für die Mäharbeiten wurde ein neuer Dienstleister gefunden. Für die Durchführung von regelmäßig anstehenden Arbeiten sucht Winfried Mithelfer.

Als Ausbildungsleiter Segelflug berichtete Achim Wawrzienewski. Zur Zeit hat der Verein 13 Segelflugschüler. Tim Lorek und Oktay Özkan haben im Jahr 2015 ihren LAPL-S erhalten. Im Jahr 2015 konnte ein Segelfluglager in Wershofen durchgeführt werden. Dieses war erfolgreich. Die neue Startwinde lief im Jahr 2015 zuverlässig und stabilisierte den Ausbildungsbetrieb.

Herbert Ulland berichtete als Ausbildungsleiter UL

Im Jahr 2015 haben 20 Vereinspiloten das UL D-MFSJ geflogen. Von den genannten 20 Piloten haben mittlerweile 5 Piloten ein eigenes UL. Der Verein hat 3 UL Fluglehrer.

Die SJ befindet sich zur Zeit zur Reparatur der Landeschäden vom November 2015 beim LTB Dahm. Nach derzeitigem Stand ist davon auszugehen, dass das UL nach Ostern wieder flugfertig ist. Herbert Ulland empfahl den UL Piloten, sich nach Rückkehr des ULs mit diesem wieder durch Flüge mit einem UL Lehrer vertraut zu machen, da das UL durch einige Veränderungen (starrer Propeller, neues Fahrwerk) modifiziert wurde. Auf weiter geplante Aktivitäten in der Saison 2016 wies Herbert Ulland hin.

Stellvertretend für den technischen Leiter berichtete Tim Lorek. Die Neuordnung der Segelflugwerkstatt hatte positive Effekte bei Ordnung und Sauberkeit in der Segelflugwerkstatt. Durch die Änderung der Arbeitsordnung konnte die Anzahl der Arbeitsstunden reduziert werden. Die Segelflugzeuge haben alle ihre ACRs für das Jahr 2016 erhalten. Restarbeiten, wie der Anschluss des Funkgerätes ASK 21 und die Reparaturarbeiten an der Haube DG303 sind noch durchzuführen. Das Startgerät ist gewartet und einsatzklar.

Tim Lorek berichtete als Jugendgruppenleiter

Für die Jugendgruppe war das Jahr 2015 gemischt. Positiv ist das Fliegerlager Wershofen hervorzuheben. Tim Lorek dankt den Fluglehrern Heiner Morsch und Hans Sparkuhle für ihr Engagement im Fliegerlager. Für das Jahr 2016 ist ein Fliegerlager am Platz Kamp-Lintfort geplant. Die Weihnachtsfeier 2015 fand positiven Anklang. Für 2016 ist wieder eine Weihnachtsfeier geplant.

Stellvertretend für Thomas Schaar stellte Malte Hennig den Bericht des Modellbaureferenten vor.

10 Modellbauer nahmen an den Modellbauabenden mittwochs ab 18:00 Uhr teil. Es waren auch Gäste zu Besuch. Die Kontakte zum MFC sind weiterhin gut. Die Ausstattung des Modellbauraumes konnte, insbesondere durch Spenden von Elmar Joheim (hochwertige Modellflugzeuge und Zubehör) und Lars Ritter (Geldspende) verbessert werden. Die Modellbaugruppe bedankt sich noch einmal dafür.

Ralf Hehnke stellte den Bericht des Schatzmeisters vor.

Die finanzielle Situation des Vereins hat sich im Jahr 2015 weiter positiv entwickelt. Die betriebswirtschaftliche Betrachtung des Vereinsvermögens hat dazu beigetragen, Vorsorge zu treffen, um absehbare und nicht absehbare finanzielle Belastungen tragen zu können. Auch die Möglichkeit einer Sondertilgung für das Flugplatzdarlehen hat die finanziellen Verpflichtungen, die in der Zukunft erfüllt werden müssen, im Hinblick auf die Zinslast nachhaltig verringert.

Erika Morsch stellte den Bericht der Kassenprüfer vor.

Die Kassenprüfung des Wirtschaftsjahres 2015 fand am 27.02.16 im Büro des Vorstandes statt. Sie dauerte 1,5 Stunden. Ralf Hehnke stellte alle erforderlichen Unterlagen vollständig und in chronologischer Reihenfolge zur Verfügung. Es wurde dem Schatzmeister für das Geschäftsjahr 2015 eine ordnungsgemäße Kassenführung bescheinigt. Es gab keine Beanstandungen.

Top 6: Endgültige Aufnahme neuer Mitglieder

Ralf Oppermann verlas die Namen der zur endgültigen Aufnahme in die Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort e.V. anstehenden Mitglieder.

Es wurde eine offene Wahl beschlossen. Folgende Mitglieder wurden einstimmig als ordentliche Mitglieder aufgenommen.

Winfried van den Boom, Christof Lenz, Philip Lesniak, Lars Ritter, Reiner Reipen.

Peter Rössling wurde über den Weg eines Vorratsbeschlusses als ordentliches Mitglied aufgenommen. Er fehlte in der erstellten Namensliste. Eine nachträgliche Prüfung des Geschäftsführers bestätigte den vorliegenden Fehler. Peter Rössling zählte jedoch in den anstehenden Abstimmungen noch nicht als stimmberechtigtes Mitglied.

Top7: Feststellung der Stimmliste

Stimmberechtigt sind 36 erwachsene und 8 jugendliche Mitglieder

Top 8: Entlastung des Vorstandes. Es wurde offen abgestimmt. Der Vorstand wurde für das Geschäftsjahr 2015 mit 7 Enthaltungen entlastet.

Top9: Neuwahlen

Wahl des Geschäftsführers. Es wurde offene Wahl beschlossen. Ein Namensvorschlag. Arnd Neumann. Er stellte sich zur Wahl. Arnd Neumann wurde mit 3 Enthaltungen zum neuen Geschäftsführer wiedergewählt. Er nimmt die Wahl an.

Wahl des Koordinators. Es wurde offene Wahl beschlossen. Namensvorschläge waren Georg Meyer und Sven Verhülsdonk. Georg Meyer stellte sich zur Wahl. Sven Verhülsdonk stellte sich nicht zur Wahl. Georg Meyer wurde bei 6 Enthaltungen zum neuen Koordinator gewählt. Georg Meyer nimmt die Wahl an.

Wahl des Modellbaureferenten. Innerhalb der Modellbaugruppe wurde offene Wahl beschlossen. Namensvorschläge waren Thomas Schaar und Malte Henning. Thomas Schaar hatte, da er abwesend war, vor der JHV dem Vorstand eine schriftliche Erklärung zugeschickt. Danach stellt er sich zur Wahl. Malte Henning stellte sich ebenfalls zur Wahl. Thomas Schaar wurde einstimmig zum neuen Modellbaureferent gewählt. Er nahm die Wahl an.

Wahl des Motorflugreferent. Innerhalb der Motorfluggruppe wurde eine offene Wahl beschlossen. Namensvorschlag war Peter Blumbach. Peter Blumbach hatte, da er abwesend war, vor der JHV dem Vorstand eine schriftliche Erklärung zugeschickt. Danach stellt er sich zur Wahl. Peter Blumbach wurde einstimmig zum neuen Motorflugreferent gewählt. Er nahm die Wahl an.

Wahl des Immobilienreferenten. Es wurde offene Wahl beschlossen. Der Namensvorschlag war Winfried van den Boom. Er stellte sich zur Wahl. Winfried van den Boom wurde bei einer Enthaltung zum neuen Immobilienreferent gewählt. Winfried van den Boom nam die Wahl an.

Wahl der Kassenprüfer. Es wurde offene Wahl gewünscht. Namensvorschläge waren Erika Morsch und Jens Pauloweit. Beide stellten sich zur Wahl. Erika Morsch und Jens Pauloweit wurden mit je zwei Enthaltungen zu den neuen Kassenprüfern gewählt. Sie nahmen beide die Wahl an.

Wahl des Jugendgruppenleiters. Der Jugendgruppenleiter wird bei der heutigen Wahl für ein Jahr gewählt, da der Jugendgruppenleiter turnusgemäß jeweils zu den ungeraden Jahren gewählt wird. Innerhalb der Jugendgruppe wurde eine offene Wahl gewünscht. Namensvorschläge waren Malte Hennig, Leonie Morsch und Tim Lorek. alle drei stellen sich zur Wahl.

Malte Hennig 0 Ja Stimmen, keine Enthaltung

Leonie Morsch 4 Ja Stimmen, 3 Enthaltungen

Tim Lorek 0 Ja Stimmen, keine Enthaltung.

Leonie Morsch wurde zur neuen Jugendgruppenleiterin gewählt und nimmt die Wahl an.

Wahl des stellvertretenden Jugendgruppenleiters. Es wurde in der Jugendgruppe eine offene Wahl gewünscht. Namensvorschläge waren Malte Hennig und Tim Lorek. Beide stellten sich zur Wahl.

Malte Hennig 0 Ja Stimmen, keine Enthaltung.

Tim Lorek 4 Ja Stimmen, 3 Enthaltungen.

Tim Lorek wurde zum stellvertretenden Jugendgruppenleiter gewählt und nahm die Wahl an.

Wahl des Ehrenrates. Es wurde eine geheime Wahl gewünscht. Namensvorschläge waren Heinz Kleinenhamann, Hans Bockstegers, Sven Verhülsdonk, Jochen Kirchhoff, Anton Czech, Dennis Hoppe, Norbert Langwald, Ellen Langwald Hans Sparkuhle. Mit Ausnahme von Hans Bockstegers stellten sich alle vorgeschlagenen Mitglieder zur Wahl. Nach Auszählung der Stimmkarten durch Erika und Leonie Morsch wurde folgendes Ergebnis festgestellt:

Heinz Kleinenhamann 18 Ja Stimmen

Sven Verhülsdonk 31 Ja Stimmen

Jochen Kirchhoff 19 Ja Stimmen

Anton Czech 24 Ja Stimmen

Dennis Hoppe 29 Ja Stimmen

Norbert Langwald 28 Ja Stimmen

Ellen Langwald 24 Ja Stimmen

Hans Sparkuhle 23 Ja Stimmen

Der neu gewählte Ehrenrat setzt sich zusammen aus Sven Verhülsdonk, Jochen Kirchhoff, Anton Czech, Dennis Hoppe, Norbert Langwald, Ellen Langwald und Hans Sparkuhle.

Alle genannten Mitglieder nahmen ihre Wahl an.

Top 10: Die Mitgliedsbeiträge bleiben unverändert.

Top 11: Es lagen der Jahreshauptversammlung keine Anträge vor.

Top12: Verschiedenes

Georg Meyer berichtete über die Einführung von AME Dispo als Ersatz von book-a-plane zum 01.04.2016 . Die Mitglieder können mittelfristig ihre eigenen Daten, wie z.B. Medical oder Angaben zu ihren Lizenzen selber führen.

Die Homepage der Luftsportgemeinschaft Kamp-Lintfort ist wieder aktiv. Es ist erforderlich, dass sich die User wieder auf der Homepage anmelden.

Achim Wawrzienewski fragte zum Stand der neuen Bauplanungen auf dem Flugplatz. Georg Meyer berichtete über den Stand. Der geplante Kauf eines Teilstückes Acker am Nordrand des Flugplatzes scheiterte an der Ablehnung des Eigentümers. Von Georg Meyer wurden zwei denkbare Alternativen aufgezeigt. Kay Triglaff erkundigte sich nach einem Zeitrahmen. Georg Meyer machte deutlich, dass konkrete Baumaßnahmen erst nach Ablösung des Darlehens zum Kauf des Flugplatzgeländes in Angriff genommen werden könnten. Deniz Karadag sprach noch einmal den Sachverhalt "defekter Umstellschalter der Propeller-
verstellung AC" an.

Öffnung der Briefumschläge mit den abgegebenen Kaufgeboten für den Motor der D-KHAC.
Es lagen 5 Umschläge vor. Als Beobachter war Hendrik Neumann beim Öffnen der Umschläge dabei.

Gebot Thomas Pott	2700,00 €
Gebot Georg Meyer	501,00 €
Gebot Guido Lachmann	2167,44 €
Gebot Herbert Ulland	3155,55 €
Gebot Malte Hennig	400,00€

Der Motor wird damit an Herbert Ulland verkauft.



Ralf Oppermann
Vorsitzender



Arnd Neumann
Geschäftsführer