

AEROCLUB | NRW e.V. Friedrich-Alfred Str. 25 47055 Duisburg

An alle  
Mitgliedsvereine der Bezirke 4, 7 und 8

Ihre Ansprechpartner:

Habbo Brune  
Ausschuss Unterer Luftraum NRW &  
Bundesausschuss Unterer Luftraum West

E [luftraum@aeroclub-nrw.de](mailto:luftraum@aeroclub-nrw.de)

Duisburg, 16.05.2017

## Verfahren zur TMZ mit Hörbereitschaft

Liebe Fliegerinnen,  
Liebe Flieger,

in den ersten Wochen nach Einführung der TMZ mit Hörbereitschaft hat sich herausgestellt, dass noch nicht allen Piloten die Verfahrensweise bei Einflug in eine solche TMZ bekannt ist. Dies gilt insbesondere für die **TMZ Weeze/Niederrhein**, hier kommt es regelmäßig zu einer sehr hohen Frequenzbelastung durch Einleitungsanrufe auf der für die Hörbereitschaft veröffentlichten Frequenz.

Dieser Einleitungsanruf hat **nicht** zu erfolgen, da ansonsten die Abwicklung des kontrollierten Flugverkehrs stark beeinträchtigt wird. Durch das schalten des veröffentlichten Squawks erkennt die Flugsicherung bereits, dass die Luftfahrzeugführer hörbereit sind. Sollten Verkehrshinweise über an-/abfliegenden Verkehr zu den Regionalflughäfen notwendig werden, erfolgen diese **selbstständig** durch die Flugsicherung.

Das Verfahren in der TMZ mit Hörbereitschaft ist:

1. Bei Einflug veröffentlichten Squawk und Frequenz einstellen, nur Hörbereitschaft
2. Nach Ausflug Squawk VFR (7000) und Frequenz selbstständig verlassen

Flugzeuge die bereits in Verbindung mit FIS (Langen Information) stehen, müssen die FIS-Frequenz während des Fluges durch die TMZ **nicht** verlassen.

Zur weiteren Information findet ihr den bereits veröffentlichten [Flyer des DAeC zur „TMZ-H“](#) und die [BAUL Info 03/2017](#) ( [BAUL Info Nederlands](#)) auf der [Website des AEROCLUB | NRW](#), oder wendet euch per Mail an [luftraum@aeroclub-nrw.de](mailto:luftraum@aeroclub-nrw.de)

Habbo Brune  
AUL NRW & BAUL West

Mit freundlichen Grüßen  
AEROCLUB | NRW