



Protokoll der Vorstandssitzung am 14.08.2017

Ort: Kamp-Lintfort, Alpenerstr. 39, Vorstandszimmer

Beginn: 18:35 Uhr

Ende: 21:15 Uhr

Teilnehmer: Peter Blumbach, Winfried van den Boom, Guido Lachmann

zusätzlich anwesend: Gast: Sven Verhülsdonk

Vorsitzender: Die Bezirksregierung hat darauf hingewiesen, dass unser Flugbetrieb in den letzten Monaten beobachtet wurde. Dabei ist u.a. aufgefallen, dass auf dem nördlichen Sicherheitsstreifen zurückgerollt wird, wenn bei Windenbetrieb durch ausgelegte Seile die Rückrollbahn (südlich) nicht zum Rollen benutzt werden kann. Da es sich im Norden aber nicht um eine Rückrollbahn, sondern um einen Sicherheitsstreifen handelt, ist das Rollen dort nicht gestattet. Zum Rückrollen soll die Start- und Landebahn (Backtrack) benutzt werden. Es ist zulässig nördlich rauszurollen, um startenden/landenden Verkehr passieren zu lassen. Hernach wird dann wieder auf der Bahn gerollt.

Segelflug:

Durch die o.g. Veränderungen ist eine gute Organisation des Segelflugs notwendig. Insbesondere eine gute Kommunikation zwischen Flugleiter und Startleiter, sodass ein möglichst reibungsloser Ablauf gewährleistet ist. Unsere Betriebsgenehmigung schreibt dieses Verfahren vor.

Schaden an der ASK 21

Der Schaden wird an die Versicherung gemeldet.

Antrag zu außerordentlichen Mitgliederversammlung

Der eingereichte Antrag von Malte Henning und Tim Lorek zur außerordentlichen Mitgliederversammlung am 25.08.2017 kann aus formellen Gründen nicht angenommen werden, weil es auf der Tagesordnung nicht vorgesehen ist. Der Koordinator wird in der Referentensitzung noch eine Erklärung dazu abgeben.

Das angekündigte Flugzeug (eine Vans, Experimentalflugzeug aus Österreich) kommt zunächst nicht, weil die Bundesrepublik Deutschland die Einfluggenehmigung wieder entzogen hat.

Es wurden Beschwerden herangetragen, dass die Flugzeuge vor den offenen Hallentoren gestartet werden und somit den herumliegenden Staub und Dreck in die Hallen geblasen werden.

Aufgrund des Fehlverhaltens eines Mitgliedes wurde jetzt über eine Disziplinarstrafe, die wegen des Fliegerlagers verschoben wurde, diskutiert.

Es ergeht folgender Beschluss.

Beschluss:

Disziplinarmaßnahme gegen ein Mitglied

1. Vom 18.08.2017 bis einschließlich 03.09.2017 wird ein kompl. Flugverbot ausgesprochen. Jeglicher Start und Landung auf unserem Flugplatz wird untersagt.
2. Vom 18.08.2017 bis einschließlich 03.09.2017 hat das Mitglied verpflichtende Dienste zur Aufrechterhaltung des Segelflugbetriebes wie z.B. Winde fahren, Startleiter, Rückholen usw. wahrzunehmen.

Geschäftsführer: Kraftstoffpreise werden gesenkt

Durch eine intensive Recherche und durch einen Wechsel der jeweiligen Anbieter konnten günstigere Einkaufspreise für MOGAS und AVGAS erzielt werden. Aufgrund dessen konnten die Preise gesenkt werden und die Preise für Mitglieder angepasst werden. Somit ergeht folgender Beschluss.

Beschluss:

Die Kraftstoffpreise werden gesenkt und zwischen Mitglieder und Nichtmitglieder unterschieden.

Preise:

MOGAS/SUPERPLUS

Nichtmitglieder 1,65 €/l

Mitglieder 1,50 €/l

AVGAS

Nichtmitglieder 2,35 €/l

Mitglieder 2,20 €/l

Der Preis für MOGAS/SUPERPLUS ist ab 01.08.2017 in Kraft, der Preis für AVGAS ab dem 15.08.2017

Landereiter / Windsack

Die Bezirksregierung hat im Zusammenhang mit der Beobachtung auch unsere Landereiter angesprochen. Diese entsprechen nicht den Sicherheitsbestimmungen und sollten bei Gelegenheit ausgetauscht werden.

Windsack

Unser Windsack hat auch seine schönste Zeit hinter sich und muss ebenfalls ersetzt werden.

Schatzmeister keine Mitteilungen

Koordinator Ankündigung Thomas Schaar stellt sich bei der Mitgliederversammlung nicht mehr als Modellflugreferent zur Verfügung.

Der Vorstand